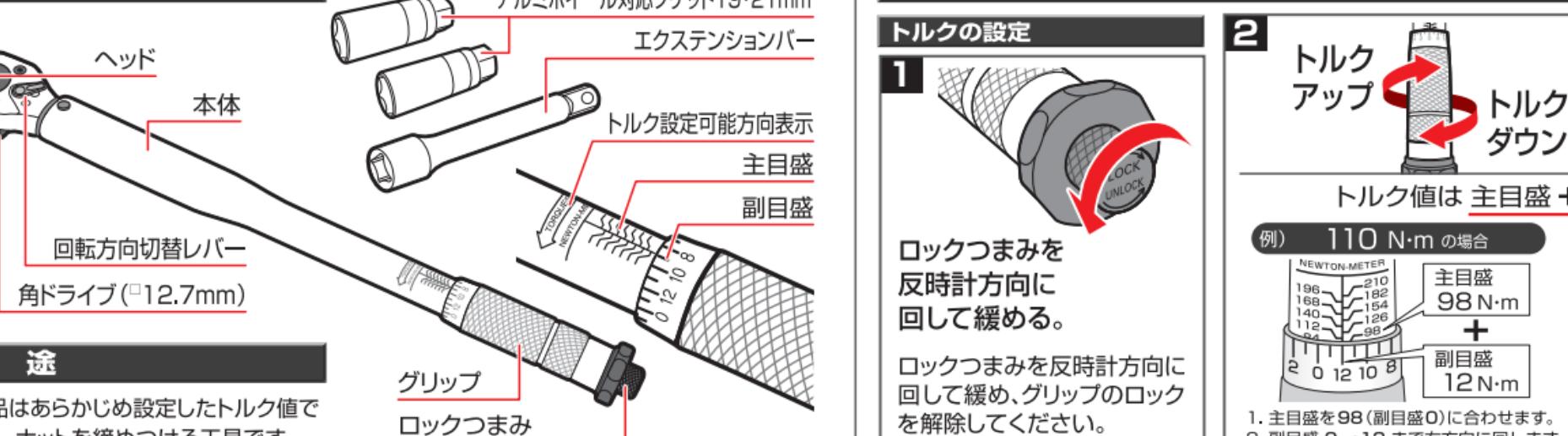


ご使用になる前に右記の注意事項や使い方をよくお読みのうえ、正しくお使いください。また、読んだ後も大切に保管し、必要なときにお読みのうえ、正しくお使いください。

## 各部の名称



## 用途

本製品はあらかじめ設定したトルク値でボルト、ナットを締めつける工具です。

## 安全上のご注意

以下の内容を必ずお守りください。破損やけがの原因になります。



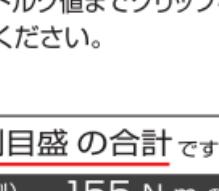
## 注意

- 本製品は締め付け専用です。製品本来の用途以外に使用しないでください。
- 分解や改造などは絶対にしないでください。
- 割れ、欠け、変形など、異常がある場合は使用しないでください。
- パイプなどを継ぎ足して使用しないでください。荷重が大きすぎる場合は、ラチェットがスリップしたり壊れる原因となります。
- 無理な姿勢で作業しないでください。

## 使いかた

### トルクの設定

#### 1



ロックつまみを反時計方向に回して緩める。

ロックつまみを反時計方向に回して緩め、グリップのロックを解除してください。

#### 2



トルクアップ

トルクダウン

例) 110 N·m の場合

1. 主目盛を 98 (副目盛 0) に合わせます。  
2. 副目盛 0 → 12 まで右方向に回します。

1. 主目盛を 154 (副目盛 0) に合わせます。  
2. 副目盛 0 → 1 まで右方向に回します。

例) 155 N·m の場合

主目盛 98 N·m +  
副目盛 12 N·m

主目盛 154 N·m +  
副目盛 1 N·m

#### 3



許容範囲

15°以内

15°以内

LOCK UNLOCK

ロックつまみを時計方向に止まるまで回す。

締めつけトルク設定完了後、ロックつまみを時計方向に止まるまで回して、グリップをロックしてください。

上から見て切替レバーが右側になるように切り替えてください。

#### 4

角ドライブに、ボルトナットのサイズに適合したソケットを差し込んでください。

本体を持って、締めつけたいトルク値までグリップを回してから保管してください。

この時に、レンチを回す手が、レンチ本体に対して上下方向は水平に、左右方向に対しては直角を保つようにしてください。

使用後は乾いた布で汚れなどを拭き取ってください。

■ 正しいトルク値を維持するためには、定期的な点検と校正が必要です。使用頻度に応じて校正を行ってください。

#### 5

回転方向切替レバーを、図のように切り替えてください。

ロックつまみを時計方向に止まるまで回す。

上から見て切替レバーが右側になるように切り替えてください。

## お手入れ、保管のしかた

### 締めつけた

■ 精度を保持するために、使用後は力がかからなくなるまでグリップをトルクダウンの方向に回してから保管してください。

■ 使用後は乾いた布で汚れなどを拭き取って保管してください。

■ 正しいトルク値を維持するためには、定期的な点検と校正が必要です。使用頻度に応じて校正を行ってください。

### 単位換算と締めつけトルク例

#### ○ 単位換算

$1 \text{ kgf} = 9.807 \text{ N}\cdot\text{m}$

#### ○ 締めつけトルク値 (例)

##### ● 自動車のホイールナット



軽自動車

70 ~ 90 N·m



普通車

100 ~ 110 N·m

##### ● ドレンボルト

30 ~ 50 N·m

### 使用上の注意

#### 以下的内容を必ずお守りください。故障や誤差の原因になります。



■ 回転方向切替レバーの切替は確実に行ってください。



■ 回転方向切替レバーの切替は確実に行ってください。



■ 回転方向切替レバーの切替は確実に行ってください。



■ 可動部、回転部に手などをはさまないように、注意してください。



■ ハンマーなどで叩いて、衝撃を与えないでください。



■ ボルト、ナットが完全に隠れるまでソケットを差し込んでください。



■ 締めつけの際にソケットが回転せず、すぐに「カチッ」という音がした場合、ソケットが締まりすぎています。



■ ハンマーの代わりに使用しないでください。



■ ハンマーなどで叩いて、衝撃を与えないでください。



■ ボルト、ナットが完全に隠れるまでソケットを差し込んでください。



■ 締めつけの際にソケットが回転せず、すぐに「カチッ」という音がした場合、ソケットが締まりすぎています。



■ ボルト、ナットが完全に隠れるまでソケットを差し込んでください。



■ ボルト、ナットが完全に隠れるまでソケットを差し込んでください。



■ ボルト、ナットが完全に隠れるまでソケットを差し込んでください。



■ ボルト、ナットが完全に隠れるまでソケットを差し込んでください。



■ ボルト、ナットが完全に隠れるまでソケットを差し込んでください。



■ ボルト、ナットが完全に隠れるまでソケットを差し込んでください。

### 仕様

#### パッケージサイズ

L498×W84×H71

#### 品番

No.2060

#### トルク設定範囲

28~210 N·m

#### 形式

プレセット型

#### 角ドライブ幅

12.7mm

#### 精度

±3%

#### 本体サイズ

L478×W48×H37.5mm

#### 質量

1.2kg

#### トルク設定方向

右回転のみ

#### 付属品

アルミホイール対応薄型ディープソケット(19.21mm)

エクステンションバー 125mm

プローケース

※改良のため、予告なく仕様及び外観を変更することがあります。

※本製品は日本で企画・開発し、台湾で製造しています。

## 大橋産業株式会社

〒570-0033

大阪府守口市大宮通3丁目1番14号

TEL (06) 6996-2631(代)

大阪本社

東京支社

URL

<https://www.bal-ohashi.com>



4 960169 020607

MADE IN TAIWAN

③