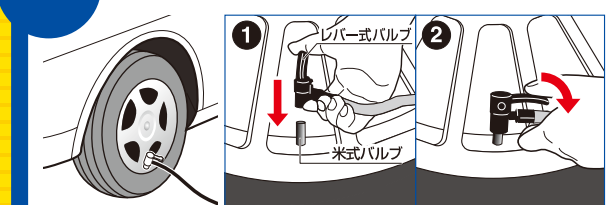


使いかた

自動車、オートバイに

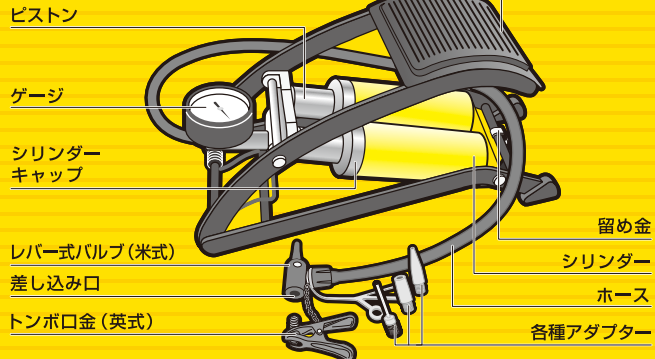


- レバー式バルブの差し込み口に米式バルブにタイヤ内の空気が漏れる音がするまで深く差し込んでください。
- レバーをホース側に倒してください。

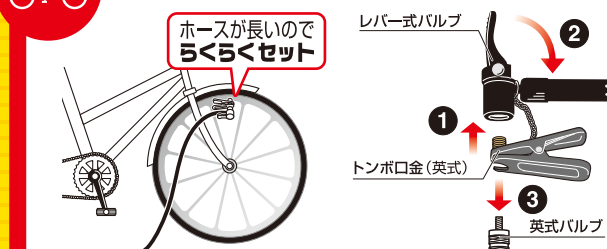
※注)レバー式バルブを正しく差し込まないで使用した場合、タンク内の空気が遮断され、異常高圧となり、シリンダー内部のピストン及びエアゲージが破損する事があります。

※注) 取り外しの際は、使用方法の逆の操作をして取り外してください。

各部の名称



自転車に

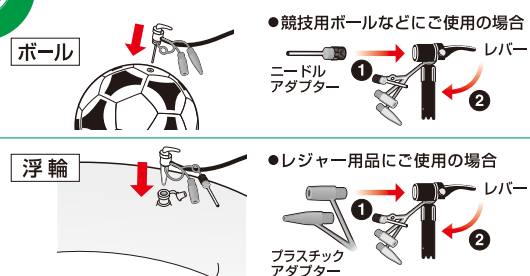


- レバー式バルブの差し込み口にトンボ口金(英式)を差し込んでください。
- レバーをホース側に倒してください。
- トンボ口金(英式)をタイヤの英式バルブに挟み込んでご使用ください。

使用上の注意

- ご使用になる前に必ず使いかたをよくお読みになり、正しくお使いください。
- 本製品を本来の用途以外で使用しないでください。
- 改造などは絶対にしないでください。
- 直射日光が当たる場所、湿気やホコリの多い場所、雨や雪などのかかる場所や砂地などで保管しないでください。
- 使用時に本製品の可動部分に手や足を入れてください。
- 砂地や水たまりでの使用を避け、できるだけ平らな場所でご使用ください。
- 足踏みペダルの留め金を外すときはペダルが上に跳ね上がりますので顔などを近づけないでください。
- 故障やケガの原因になりますので、ご使用前に必ずシリンダーキャップが外れたり緩んだりしていないことを確認してください。
- ご使用になる前に、本製品の各部に破損・変形・緩みがないか確認し、ある場合は使用しないでください。
- エアゲージに衝撃や無理な力を加えないでください。測定誤差や故障の原因になります。
- オートバイや自動車の空気を入れるときは、レバー式バルブをタイヤの空気が漏れる音がするまで差し込みながらレバーをホース側に倒してください。
- 操作力が大きくなってタイヤに空気が入らない場合、自転車の虫ゴムが劣化している可能性があります。自転車店などにご相談ください。
- ご使用になる前に「使用上の注意」をよくお読みになり、正しくお使いください。また、お読みになった後も大切に保管してください。

競技用ボール・レジャー用品に



- レバー式バルブの差し込み口にプラスチックアダプターを差し込んでください。
- レバーをホース側に倒してください。

- 留め金の外し方
足踏みペダルを少し押さえてから、留め金を外してください。



※留め金を外すと足踏みペダルが上に跳ね上がります。留め金を外す際にはペダル部分に手を添えて外してください。

仕様	本体サイズ	138(W)×310(D)×83(H)mm 《使用時最大高230mm》
	質量	1.95kg
	最高圧力	約1000kPa
	ホース長	700mm

※改良のため、予告なく仕様および外観を変更することがあります。
※印刷の関係上、パッケージの写真と実際の商品の色とは多少異なる場合があります。
※本製品は日本で企画・開発し、中国で製造しています。

換算の目安

1kgf/cm² ≒ 98.1kPaで換算してください。
※10kgf/cm² ≒ 981kPa

大橋産業株式会社

〒570-0033 大阪府守口市大通3丁目1番14号
TEL (06) 6996-2631 (代) 大阪本社 東京支社

URL <http://www.bal-ohashi.com>

