

! パッケージを開封する際には、手を切らないように充分ご注意ください。

パッケージサイズ

W105×H163×D28

ダイヤル型 タイヤ溝ゲージ

ご使用前に必ずお読みの上、正しくお使いください。また、読んだ後も保管し必要に応じてお読みください。

お買い求めになる前に…

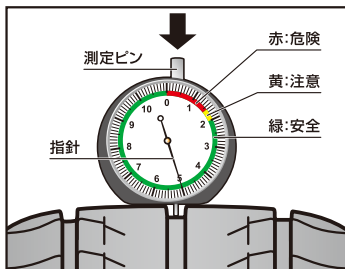
- 本製品はタイヤの溝の深さを測定するものです。タイヤの安全性を保証するものではありません。
- 偏摩耗したタイヤは正確な測定ができません。
- 溝の深さが10mm以上のタイヤは測定できません。

用途

タイヤの溝測定。

使いかた

1. タイヤ溝ゲージをタイヤのトレッド面に垂直に当ててください。
2. 測定ピンをスライドさせてタイヤの溝に当ててください。
3. 本体の指針が示している目盛がタイヤの溝の残量です。
4. 測定後は指針を“0”の位置に戻して保管してください。



使用上のご注意

- ・測定値はあくまでも目安です。状況に応じてタイヤ交換をしてください。
- ・測定した数値に関わらず、ひび割れなどの老化したタイヤには使用できません。
- ・落下などの衝撃を与えないでください。破損や測定誤差が生じる原因になります。

タイヤの摩耗限度

タイヤはゴムでできていますので、走行すれば路面との摩擦により次第に摩耗していきます。すり減ったタイヤは、運動性能（走る・曲がるなど）や制動性能（止まるなど）が低下したり、濡れた路面でスリップしやすくなるなど大変危険です。

「道路運送車両の保安基準」により、タイヤの摩耗限度は下表の通り規定されています。

車種	摩耗限度	高速走行時 摩耗限度
乗用車・軽トラック用	1.6mm	1.6mm
小型トラック用		2.4mm
トラック用・バス用		3.2mm
二輪自動車用	0.8mm	0.8mm

【摩耗限度】

残り溝が摩耗限度を超えたタイヤは、「整備不良」として使用禁止となり、車検にも合格できません。

【高速走行時摩耗限度】

雨天の高速走行時では、ハイドロプレーニング現象が起こりやすく走行性能が著しく低下します。そのため、通常走行時の摩耗限度との差異があります。

製品仕様

測定可能範囲	0～10mm
製品サイズ	54(W)×62(H)×18(D)mm
質量	80g
付属品	収納袋

※記載された仕様、デザイン等は、改良のため予告なく変更する事があります。

!
注意

- ・製品本来の用途以外に使用しないでください。
- ・分解、改造は絶対に行わないでください。
- ・変形などの異常が認められた場合は使用しないでください。

大橋産業株式会社

〒570-0033

大阪府守口市大宮通3丁目1番14号

TEL (06) 6996-2631(代) 大阪本社 東京支店

URL <http://www.bal-ohashi.com>



MADE IN TAIWAN