

デジタルバッテリー & オルタネーターテスター

アクセサリプラグ接続 / バッテリー直結タイプ

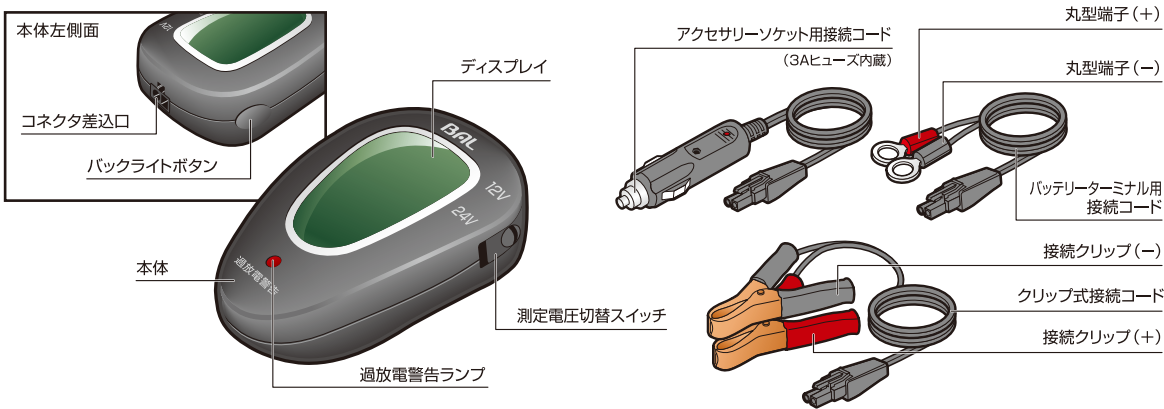
パッケージサイズ
W171×H180×D31

ご使用になる前に必ず本書の内容をよく読んで、正しくお使いください。また、読んだ後も大切に保管して必要に応じてお読みください。

用途

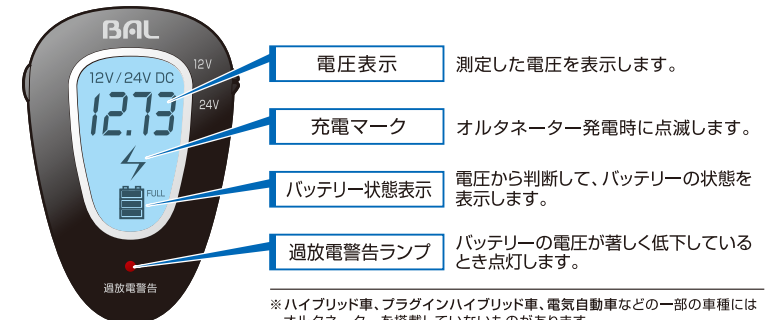
バッテリー、オルタネーターの電圧の状態を測定します。

各部の名称



ディスプレイ表示

※ 測定時はエアコンやライトなど電力を消費する機器の電源を切ってください。表示誤差の原因になります。



※ ハイブリッド車、プラグインハイブリッド車、電気自動車などの一部の車種にはオルタネーターを搭載していないものがあります。この場合、オルタネーターチェッカー時の表示が正しくないことがあります。

関連商品

- No.1735/1737 全自動充電器シリーズ
- No.1731 自動充電器シリーズ
- ・接続してスイッチを入れるだけで充電開始!
- ・面倒な調整は一切不要!
- ・オープン、シールドバッテリー対応
- ・セルスタート補助機能付

主な仕様

品番	No.1723
品名	デジタルバッテリー & オルタネーターテスター (アクセサリプラグ接続、バッテリー直結タイプ)
本体サイズ	60(W)×88(L)×29(H)mm
質量	60g
コード長	アクセサリソケット用接続コード: 300mm バッテリーターミナル用接続コード: 300mm クリップ式接続コード: 300mm

※仕様及び外観は改良のため、予告なしに変更する場合があります。
※本製品は日本で企画・開発し、中国で製造しています。

大橋産業株式会社
〒570-0033 大阪府守口市大宮通3丁目1番14号
TEL (06) 6996-2631(代)
大阪本社 東京支店
URL <http://www.bal-ohashi.com>



デジタルバッテリー & オルタネーターテスター

ケガや事故を防ぐために必ずお守りください。

警告 この表示を無視して誤った取扱いをすると、人が死亡または重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

注意 この表示を無視して誤った取扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害のみの発生が想定される内容を示しています。

安全上のご注意

以下の内容を必ずお守りください。破損やけがの原因になります。

- 製品本来の用途以外には使用しないでください。
- 分解や改造は絶対にしないでください。
- 本製品は防水仕様ではありません。水がかかる場所で使用したり、湿度の高い場所で使用しないでください。
- バッテリーターミナル用接続コードを使用して測定する場合、ご使用になる前にバッテリーとの接続部が緩んでいないか、確認してください。
- 落下などの強い衝撃を与えないでください。故障の原因になります。

使用上のご注意

以下の内容を必ずお守りください。故障の原因になります。

- 正確なバッテリーの状態を確認したい場合は比重計などを別途お買い求めの上、ご確認ください。
- バックライトは交換できません。
※接続したコード類がエンジン内の回転部分などに巻き込まれないように注意してください。

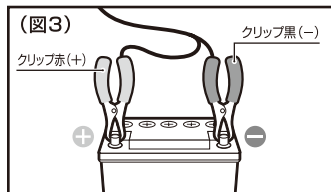
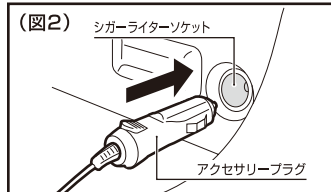
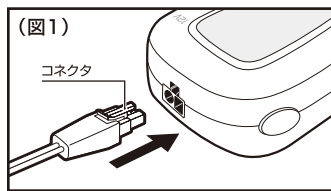
接続のしかた

- 測定するコードのコネクタを本体のコネクタ差込口に差し込んでください。(図1)
※ バッテリーターミナル接続コードの場合、あらかじめ丸型端子をバッテリーに取り付けてください。
※ バッテリーターミナル接続コードの場合、コネクタ部に防塵用カバーがついていますので、取り外してから本体のコネクタ差込口に差し込んでください。また、使用後はカバーを取り付けてください。

丸型端子の取り付けかた (丸型端子内径:φ6)
1) バッテリーターミナルのナットを緩め、丸型端子を取り付けてください。
(赤…プラス端子 黒…マイナス端子)
2) バッテリーターミナルのナットを緩みが無いようにしっかりと締め付けてください。
※ プラスとマイナスを逆に接続すると作動しません。

- 各コードごとの説明に従い、接続してください。
②-A アクセサリプラグをシガーライターソケットの奥まで差し込んでください。(図2)
・バッテリーの電圧状態を測定する場合は、エンジンキーを“ACC”の位置にしてください。
※ オーディオやライトなどのスイッチはOFFにしてください。
・オルタネーターの状態を確認する場合は、エンジンを始動させてください。

- クリップ式接続コードをそれぞれバッテリーの端子に接続してください。(図3)
(赤…プラス端子 黒…マイナス端子)
※ プラスとマイナスを逆に接続すると作動しません。



バッテリーチェッカー時の表示

ディスプレイ表示						
バックライト	消灯	点灯	点灯	点灯	点灯	点灯
放電警告ランプ	点灯	点灯	消灯	消灯	消灯	消灯
バッテリー状態表示	表示なし	表示なし	POOR	FAIR	FULL	表示なし
バッテリーの状態	バッテリーが5V以下まで放電しています。すぐに充電するかバッテリーを交換してください。	バッテリーの電圧が状態表示範囲(11.0V/22.0V)未満になっています。すぐに充電するかバッテリーを交換してください。	電圧がかなり低下しています。すぐに充電してください。(11.0V/22.0V未満)	電圧が低下しています。早めに充電してください。(12.6V/25.2V未満)	バッテリーの状態は良好です。(12.6V/25.2V以上)	バッテリーの電圧が高すぎます。車両を点検してください。(17V/34.1V以上)

オルタネーターチェッカー時の表示

ディスプレイ表示					
放電警告ランプ	点灯	消灯	消灯	消灯	消灯
充電状態表示	表示なし	充電マークが順次点滅	充電マークとバッテリー状態表示が順次点滅	充電マークとバッテリー状態表示が一斉点滅	表示なし
オルタネーターの状態	バッテリーの電圧が状態表示範囲未満になっています。充電するか、バッテリーを交換してください。	オルタネーターが発電しています。(充電マークのみ順次点滅) ※バッテリーの電圧により、バッテリー状態表示は変化します。	充電中です。オルタネーターは良好です。(充電マークが順次点滅)	過充電状態になっています。オルタネーターを点検してください。(バッテリー状態表示と充電マークが一斉点滅)	過充電状態になっています。オルタネーターを点検してください。

故障と処置

現象	確認項目	処置
作動しない	ロックがかかるまでコネクタが差込まれていますか?	コネクタをロックするまで差し込んでください。
	クリップ/丸型端子のプラスとマイナスが逆になっていませんか?	正しく接続しなおしてください。
	バッテリーの電圧が3V以下まで低下していませんか?	バッテリーを充電して再度確認してください。
バッテリーの状態が表示されない	アクセサリプラグがシガーライターソケットの奥まで差込まれていますか?	アクセサリプラグを奥まで差し込んでください。
	測定モードが24Vになっていませんか? (12V車測定時)	正しい測定モードに切り替えてください。
電圧表示部分に“ER”と表示される	電圧表示が11V/22V未満になっていませんか?	バッテリーを充電して再度確認してください。
測定中にバックライトが消灯した	測定モードが12Vになっていませんか? (24V車測定時)	正しい測定モードに切り替えてください。
	バックライトは約30秒で自動的に消灯します。本体横のバックライトボタンを押すと再度点灯します。	バックライトボタンを再度押してください。