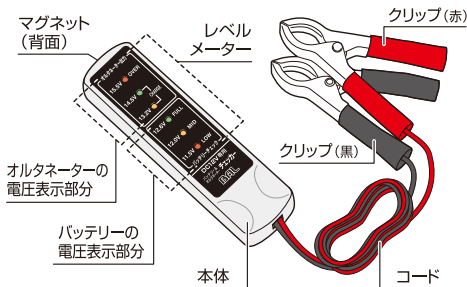


ご使用になる前に必ず以下の内容をよくお読みになり正しくお使いください。また、読んだ後も保管し必要なときにお読みください。

バッテリー直結タイプ

各部の名称



用途

バッテリーまたはオルタネーターの状態をレベルメーターにて表示します。

使用上のご注意

注意 故障の原因になりますので、以下のような使いかたをしないでください。

- ・本製品はDC 12V車専用です。DC 24V車には使用できません。
- ・製品本来の用途以外に使用しないでください。
- ・分解や改造は絶対に行わないでください。
- ・本製品のコードを引っ張ったりしないでください。
- ・クリップの赤(+)と黒(-)を逆に接続しないでください。
- ・衝撃を加えたり、落としたりしないでください。
- ・本製品に水をかけたり湿度の高い場所で使用しないでください。
- ・磁石の影響を受けやすいものの近くで使用したり、保管しないでください。

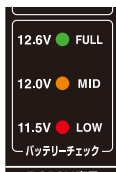
使いかた

【バッテリーチェック】

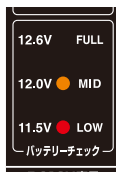
1. 本製品のクリップを自動車のバッテリー端子に接続してください。

クリップ赤(+)…バッテリーの+端子
クリップ黒(-)…バッテリーの-端子

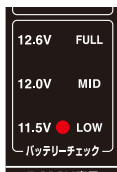
2. レベルメーター表示の最上部がバッテリーの測定電圧です。



良好です。



早めにバッテリーを充電してください。



バッテリーを点検してください。

【オルタネーター出力チェック】

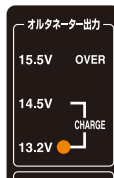
1. 本製品のクリップを自動車のバッテリー端子に接続してください。

クリップ赤(+)…バッテリーの+端子
クリップ黒(-)…バッテリーの-端子

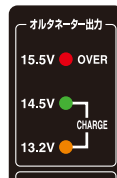
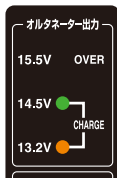
2. 自動車のエンジンを始動させてください。

3. レベルメーター表示の最上部がオルタネーターの測定電圧です。

- ※ バッテリーチェック部分のレベルメーターも全て点灯します。



充電中です。
橙または緑のランプが点灯して良好です。



オルタネーターの出力電圧が高すぎます。オルタネーターを点検してください。



電気、プラグインハイブリッド、ハイブリッド、アイドリングストップ、発電(充電)制御のお車については、車両システムの特性上、バッテリーが放電状態になる為、一時的に電圧が下降する場合があります。
また、ハイブリッド車などの一部の車種にはオルタネーターを搭載していないものもあり、この場合は【オルタネーター出力チェック】のランプが点灯しないことがあります。

- ※ 本製品の表示は簡易的なものです。正確な電圧やバッテリーの状態を確認する場合は市販のオシロスコープや比重計などを別途お買い求めください。

- ※ 製品の特性上オルタネーターチェックの際にバッテリーチェックのランプも点灯します。

- ※ チェックの結果、点検や充電が必要な場合は早めに点検や充電を行ってください。

品番	No.1722
製品名	バッテリー&オルタネーターチェッカー (バッテリー直結タイプ)
本体サイズ	33 (W) × 120 (L) × 16 (H) mm
質量	95g
コード長	700mm

※ 改良のため、予告なく仕様及び外観を変更することがあります。

※ 本製品は日本で企画・開発し、台湾で製造しています。

大橋産業株式会社

お客様相談窓口: 0120-076-074

※ 受付: 平日9時～12時 / 13時～17時30分

〒570-0033 大阪府守口市大宮通3丁目1番14号

TEL (06) 6996-2631 (代) 大阪本社 東京支店

URL <http://www.bal-ohashi.com>



パック



台紙



4 960169 017225

MADE IN TAIWAN